

平成17年1月11日

ETCセットアップ累計、500万件超え

ETC車載器セットアップ累計件数が、平成17年1月10日、500万件を突破しました。

日本道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団による ETC 普及促進キャンペーンと新しい割引制度の展開により、セットアップ件数は急速に増えています。平成15年6月の100万件達成から、約6ヶ月毎に200万件、300万件、400万件を達成し、そして、今回の500万台はその半分以下の期間である2.5ヶ月という短期間で達成しました。平成13年3月のサービス開始からほぼ3年10ヶ月で達成されました。

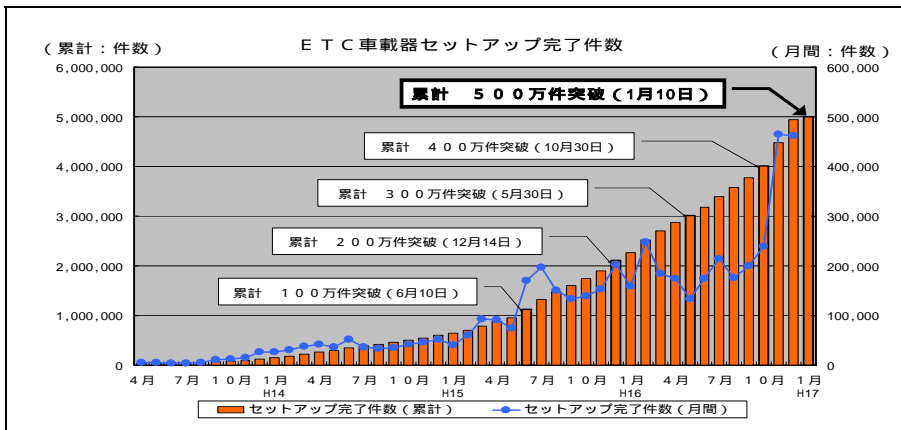


図 - 1 ETC車載器セットアップ件数

高速道路のETC利用率は25.6%と上昇しています。

平成16年12月24日から12月30日までの4公団全体交通量の25.6%が、ETC車となっています。とくに、首都高速道路公団の利用率は、29.4%となり、料金所を通過する車の3台に1台がETC車になっています。

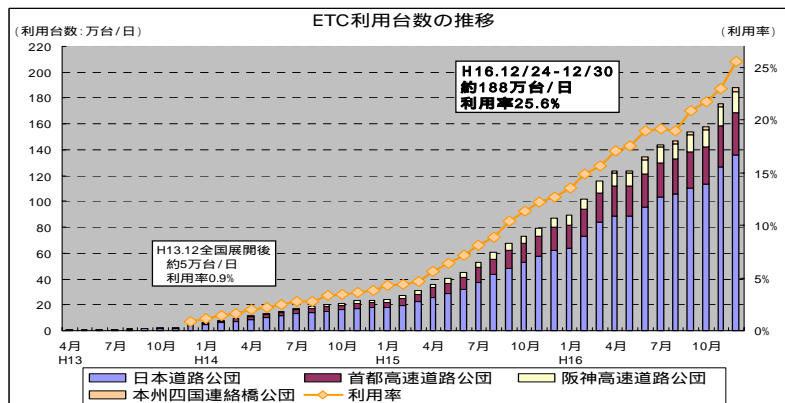


図 - 2 ETC利用台数の推移

ETC利用率(平成16年12月24日 - 12月30日平均)

	日本道路公団	首都高速道路公団	阪神高速道路公団	本四連絡橋公団	全 国
ETC利用台数	約 1,360,900 台/日	約 327,700 台/日	約 159,900 台/日	約 29,400 台/日	約 1,878,000 台/日
(通行総台数)	約 5,319,200 台/日	約 1,115,100 台/日	約 817,000 台/日	約 96,600 台/日	約 7,347,800 台/日
ETC利用率(%)	25.6%	29.4%	19.6%	30.5%	25.6%

ETC普及促進キャンペーンと新しい割引制度を展開する。

国土交通省・公団では、『平成17年度春にETC利用率を50%』を目標に平成16年度下期普及促進策として、下記の各種普及促進キャンペーンと新しい割引制度を合わせて実施することになりました。

【ETC普及促進キャンペーン(購入支援・料金還元)】

- ・阪神高速車載器購入(12.8万台)受付終了
- ・首都高速料金還元(50万台)受付中(10月1日~)
- ・日本道路公団料金還元(別納向け:100万台)受付中(10月12日~)
- ・日本道路公団車載器購入(30万台)受付終了、
料金還元(マイルジ一般向け:100万台)受付開始予定(平成17年3月末~)
- ・阪神高速料金還元(25万台)受付開始予定(平成17年3月末~)

【新しい割引】

- ・大口・多頻度割引制度 受付中(平成16年10月12日~)
- ・マイレージ割引制度 受付開始予定(平成17年3月末~)
- ・深夜割引 実施中 (平成16年11月1日~)
- ・通勤割引 実施開始 (平成17年1月11日~)
- ・早朝夜間割引 実施開始(平成17年1月11日~)

【ORSEのETC普及協力キャンペーン】

上記の国土交通省・公団等の「ETC普及促進策」の展開にあたり、当財団は、セットアップ情報発行料金を一律525円還元する「平成16年度ETC普及協力キャンペーン」を実施することになりました。(対象はセットアップ事業者)

実施期間：平成16年11月1日~平成17年3月31日

(参考：ETCの歩み)

平成13年	3月	日本道路公団の千葉地区および沖縄地区、首都高速道路公団の一部でETCのサービス開始
	7月	三大都市圏にサービス拡大
	11月	全国にサービス拡大 期間限定特別割引制度導入
平成14年	7月	ETC前払い割引制度導入 東京湾アクアライン社会実験の実施(~H17.3)
平成15年	6月	ETC車載器セットアップ累計100万件達成(H15.6.10) ETCモニター・リース等支援制度の実施
	7月	本四公団のETC特別割引
	12月	ETC車載器セットアップ累計200万件達成(H15.12.14)
平成16年	1月	ETCノンストップ走行時の障害者割引の適用
	3月	基本的にすべての料金所に整備
	4月	本四公団のノンストップ運用開始 高速道路夜間長距離割引社会実験の実施(~H16.10) 首都高速道路夜間割引社会実験の実施(~H17.3)
	5月	ETC車載器セットアップ累計300万件達成(H16.5.30)
	10月	ETC車載器セットアップ累計400万件達成(H16.10.30)

この件に関するお問合せ先：(財)道路システム高度化推進機構(ORSE)

総務部長 堀江、 同次長 河本

電話番号 03-5216-4663